

RAPHAEL WIDMER-KAUFMANN

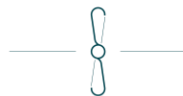
RECHTSANWALT & NOTAR

# Occurrence Reporting & Just Culture

Obmänner-Apéro des Aeroclubs Regio Basel

5. Februar 2023

# Unfall, schwere Störung, Ereignis

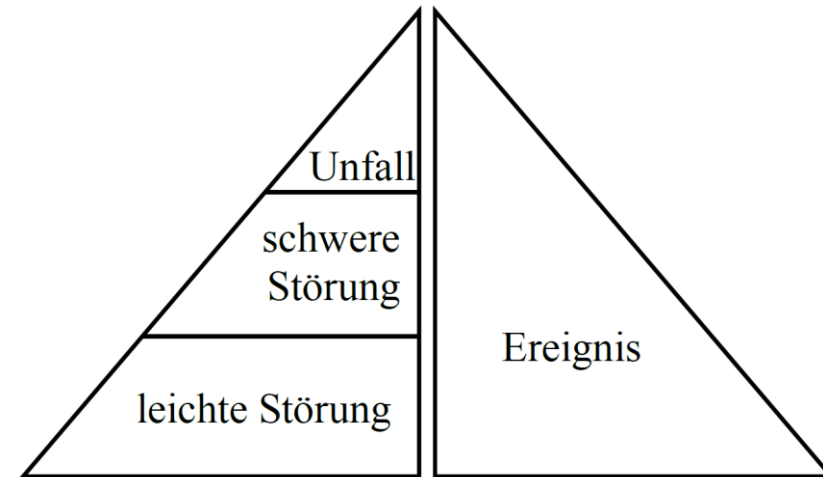


# Verschiedene Kategorien von Vorfällen

**Unfall:** Eine Person ist tödlich oder schwer verletzt oder das Flugzeug erlitt einen grossen Schaden

**Schwere Störung:** Situation, in der es fast zu einem Unfall kam

**Ereignis:** Jede Situation, in der die Sicherheit gefährdet war oder hätte gefährdet werden können



# Doppelte Meldepflicht nach Unfall & schwerer Störung

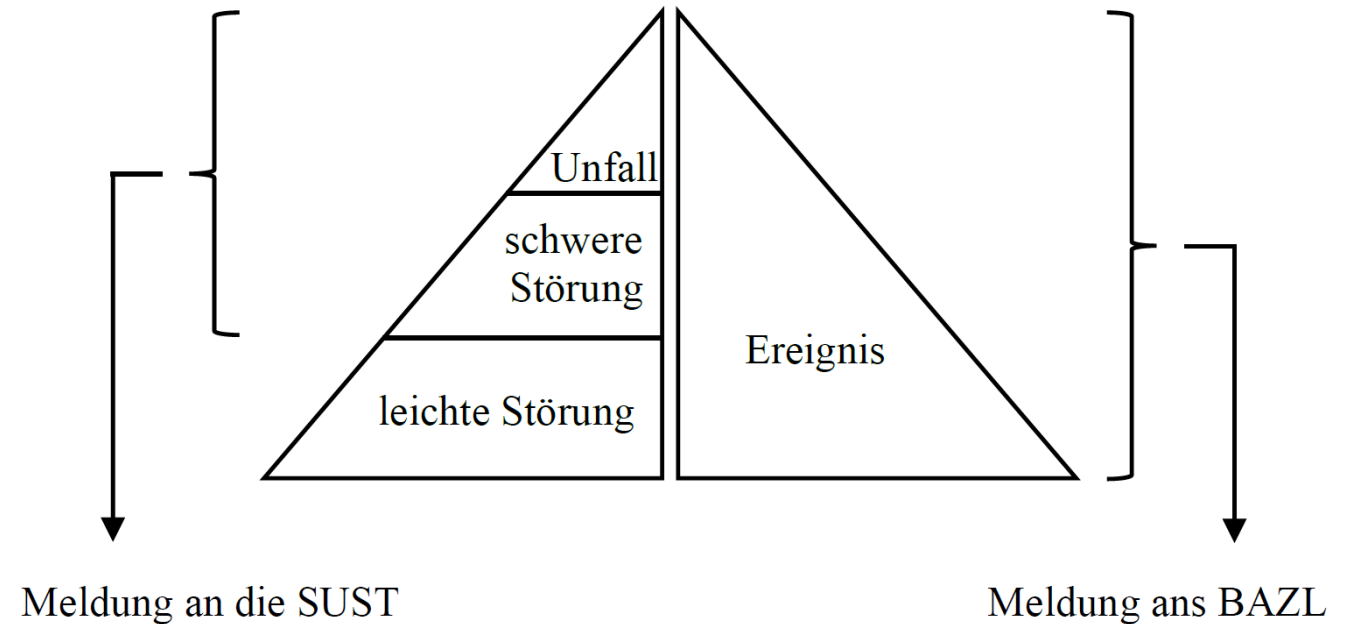
## Unfälle und schwere Störungen:

Müssen sofort der SUST über die Telefonnummer der REGA (1414) gemeldet werden

## Ereignisse: Müssen innert 72

Stunden dem BAZL über

[www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu) gemeldet werden



# Occurrence Reporting



# Occurrence Reporting

Meldepflicht für Situationen, in denen das Flugzeug, die Insassen oder Dritte gefährdet waren

Innert 72 Stunden

Über [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)

- Meldestelle des BAZL behandelt Meldungen vertraulich

The screenshot shows the 'Report an Occurrence' page on the ECCAIRS 2 - SRIS2 website. The page has a blue header with the text 'ECCAIRS 2 - SRIS2' and a question mark icon. Below the header, the title 'Report an Occurrence' is displayed. There are two main options for reporting:

- I report on my personal behalf**: This option includes a person icon and a sub-note: 'Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.' A blue 'CONTINUE >' button is located at the bottom right of this section.
- I report on behalf of my Organisation**: This option includes a building icon and a sub-note: 'Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.' A blue 'CONTINUE >' button is located at the bottom right of this section.



# Occurrence Reporting

## Z.B. technische Probleme

- Ungewöhnlich starke Vibrationen
- Flugsteuerung funktioniert nicht ordnungsgemäss
- Versagen der Struktur des Flugzeuges
- Ablösen von Strukturteilen während des Fluges
- Ausfall wesentlicher Systeme (z.B. Triebwerk)
- Leck (z.B. Benzin, Abgase in Kabine etc.)

## Z.B. mit ATC

- Gefährliche Freigabe durch Fluglotsen
- **Luftraumverletzung**

## Z.B. Notfälle

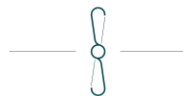
- Nach einem Notruf
- Brand, Explosion, Rauch, giftige Gase
- Einsatzunfähigkeit des Piloten

## Z.B. externes Umfeld

- Zusammenstoss mit Flugzeug oder Hindernis
- Beinahe-Zusammenstoss (Notfall-Ausweichmanöver war nötig)
- Vogelschlag mit Defekt an wesentlichen Systemen
- Behinderung durch Drohnen, Drachen, Laser, Feuerwerkskörper
- Blitzschlag mit Defekt
- Schwere Turbulenzen
- Schwere Vereisung oder Vergaservereisung

## Z.B. im Flugbetrieb

- Verlust der Steuerbarkeit
- Landung ausserhalb Landefläche
- Bei Start, Steigflug oder Landung normale Leistung nicht erreicht
- Störung auf Runway, Abkommen vom Runway
- Flug mit nicht lufttüchtigem Flugzeug
- Flug ohne abgeschlossene Flugvorbereitung
- Flug in IMC



# Auswertung der Daten durch das BAZL

Das BAZL sammelt die Daten und anonymisiert sie

Das BAZL speichert die Daten – wie alle europäischen Länder – auf einem Server der EASA

Das BAZL publiziert [auf seiner Webseite](#) regelmässig die «Lessons Learned from Occurrence Reports»





# Problematik des Occurrence Reportings

Ein meldepflichtiges Ereignis kann ein Nachspiel haben:

- **Sicherheitsuntersuchung:** Ereignis als Unfall oder schwere Störung, die durch die SUST untersucht werden
- **Strafverfahren:** Ereignis als Verletzung von luftrechtlichen Vorschriften
- **Administrativverfahren:** Ereignis als Grund, weswegen z.B. ein Lizenzentzug verhängt wird
- **Zivilverfahren:** Ereignis als Grund, weswegen Dritten Schadenersatz bezahlt werden muss

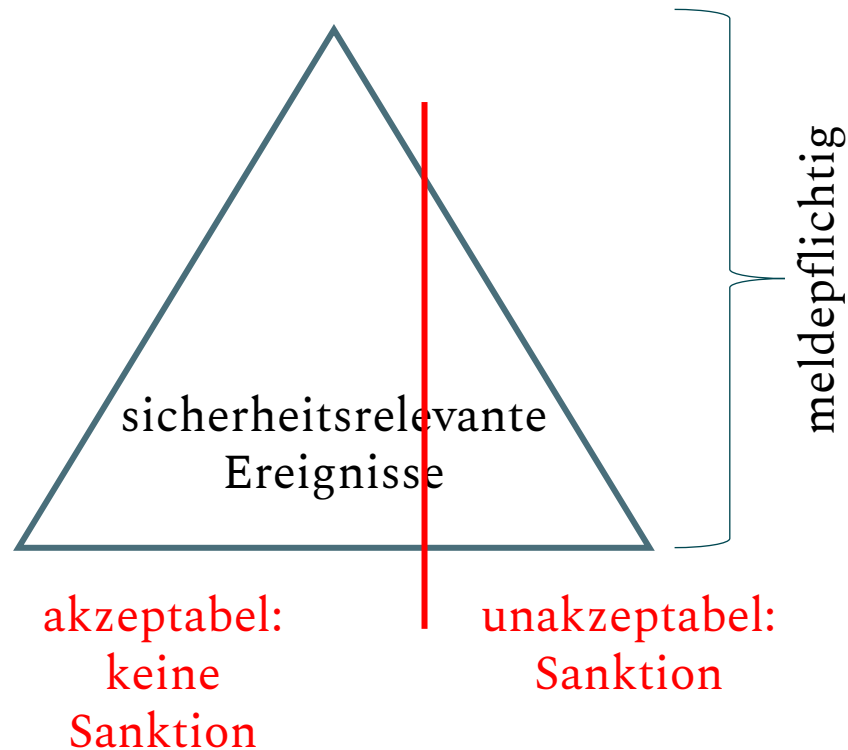
➤ **Notwendigkeit der Just Culture**



# Just Culture



# Das Konzept der Just Culture



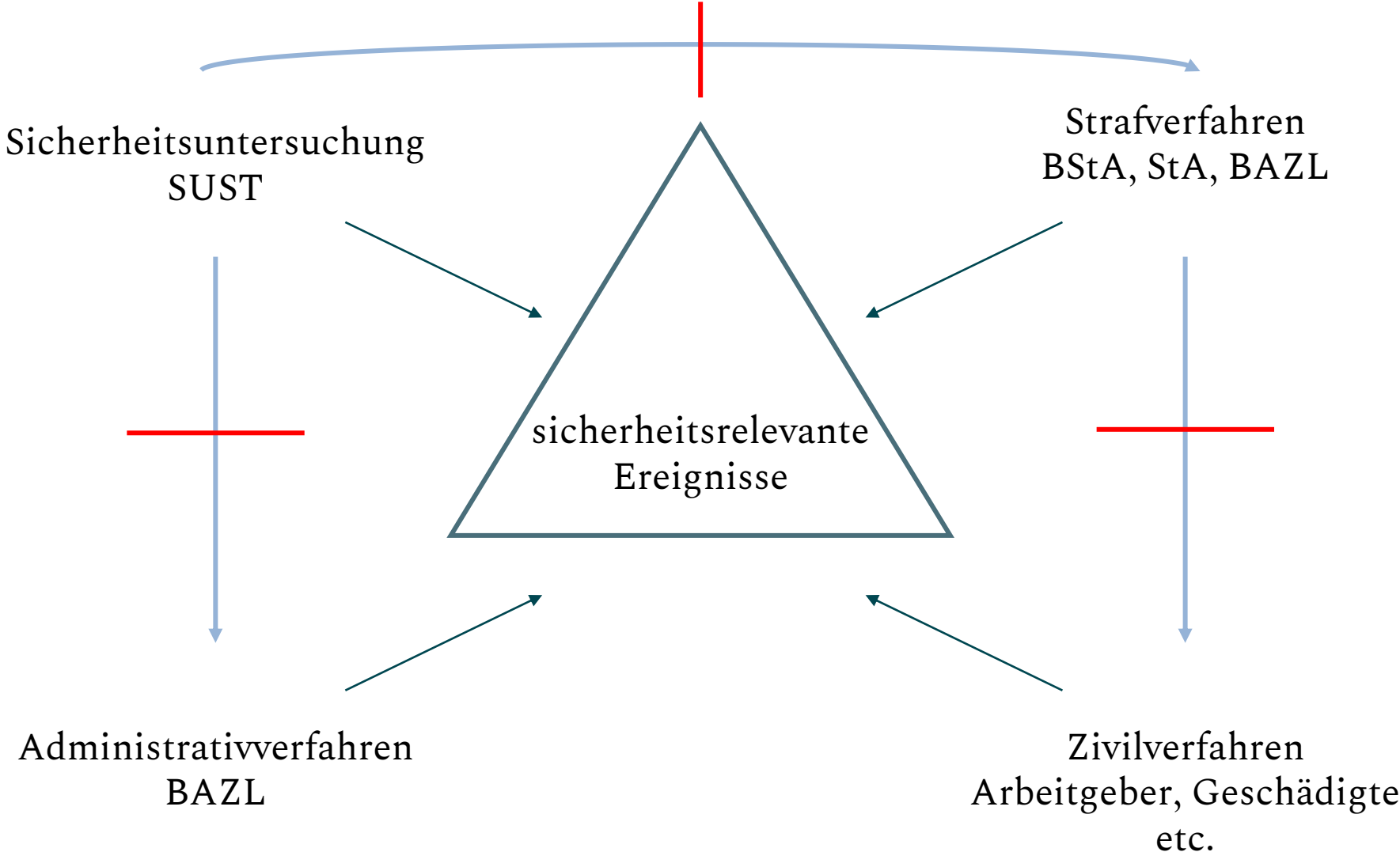
**Akzeptables Verhalten:** Unabsichtlich oder durch leichte Unvorsicht herbeigeführte Ereignisse

**Unakzeptables Verhalten:** Grobfahrlässig oder absichtlich herbeigeführte Ereignisse

➤ Abgrenzung kann schwierig sein



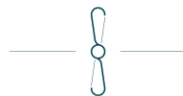
# Just Culture schafft Barrieren



# Konsequenzen aus der Just Culture

Das BAZL behandelt die Meldungen im Grundsatz vertraulich

- Nur wegen einer Meldung kann eigentlich kein weiteres Verfahren eröffnet werden
- **ABER:** Bei Vorsatz oder Grobfahrlässigkeit kann das BAZL ein Straf- oder Administrativverfahren eröffnen
- **ABER:** Wissen die Strafbehörden von einem Ereignis, können sie die Meldung einfordern
- **ABER:** Die SUST hat Zugriff auf die Meldungen, wodurch sie später doch bei den Strafbehörden landen können

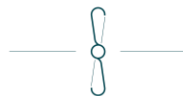


# Fazit



# Verhalten nach einem Ereignis

- **Meldepflichten nachkommen:** Wer nicht meldet, ist strafbar
- **Sich Zeit nehmen für die Meldung:** Man hat 72 Stunden Zeit, bis Meldung abgeschickt werden muss
- **Sich gut überlegen, was passiert ist:** Ereignis faktenbasiert melden, nicht Vermutungen anstellen
- **Sich nicht unnötig belasten:** Erzählen, was passiert ist, nicht bewerten
- **Sich beraten lassen:** Hilfe durch Clubmitglieder, Aero-Club oder Anwaltschaft einholen



# Fragen

Raphael Widmer-Kaufmann

Schmiedgasse 28

9000 St.Gallen

079 306 95 58

[widmer@air-law.ch](mailto:widmer@air-law.ch)

[www.air-law.ch](http://www.air-law.ch)

